



**High Power Profile Piston** 出力向上。鍛造品。TODA クランク用専用設計。  
Φ85.0mm( Φ86.0mm 発売予定) 竹・梅 仕様に適応 C/R 12.3:1 / t=1.6mmHGK  
松 仕様に適応 C/R 13.5:1 ( 近日発売予定 )

**Piston Rings** 耐久性向上。オイル上がりを考慮した日本製を採用。

**Crankshaft** 出力向上。85.0mm ストローク ( std 77.0mm) 排気量 3859cc  
(Φ86.0mm/3950cc) ストローク変更によるアンバランスを補正する為大型  
カウンターウェイトを採用。

**Metal Head Gasket** 耐久性向上。標準装着のアスベスト製に比べ熱伝導性能及  
びシール性能の向上。(t=0.8/1.2/1.6/1.8mm /1.6mm std と同厚) 日本製。  
定価 30,000yen ×2 / 1台分 (ヘッドガスケットのみ単品販売可)

**Thrust Metal** 耐久性向上。強大な側圧にも対応。日本製。

**Heavy Duty Bearings** 耐久性向上。豊富なサイズを取り揃えました。  
エンジンの状態に合わせた正確なクリアランス調整を実現。日本製。  
特に高出力時のメインベアリングの耐久性を向上。400馬力オーバーにも対応。

**Heavy Duty Crank Seals F & R** 耐久性向上。近年のドライサンプシステム  
/ 負圧式にも対応。大きく信頼性を向上させます。日本製にこだわりました。

**Heavy Duty Camshaft Seals** 耐久性向上。出力向上には直接影響しないパーツ  
ですが、タイミングベルトをオイルで濡らしません。  
ベルトとの併用により信頼性を向上させます。日本製にこだわりました。

**Heavy Duty Timing Belt Idler** 耐久性向上。高温のエンジンルームでも  
ベアリング部からのオイル漏れを防ぎシール性能を向上。日本製。

定価 30,000yen ×2 (単品販売可)

**Heavy Duty Timing Belt** 耐久性向上。歯型にもタイミング精度の高い形状を  
採用。日本製。専用カムプーリーとセンター(リダクション)プーリーを併用し  
てください。

定価 20,000yen ×2 / 1台分 (単品販売可)

**Free Adjusting Cam Pulleys + Middle shaft pulleys** 耐久性向上。  
7075 材使用、歯型にもタイミング精度の高い形状を採用。スライドさせて  
任意にバルブタイミングを調整できます。  
専用タイミングベルトを併用してください。

定価 180,000yen / 1台分 (単品販売可)

**High Power Profile Camshafts** 出力向上。

竹仕様 / 288 9.5 (HLA / 標準ハイドロリックアジャスター専用設計)  
標準のリフターをそのまま使用し、カムシャフトの装着を簡単に行なえます。

松仕様 / 295 10.2 (Solid Lifter/TODA ソリッドリフター専用設計)  
専用ソリッドリフターを使用し、カムシャフトの性能を無駄なくバルブに伝達します。  
どちらの仕様も IN 270 8.9 / EX 282 9.2(HLA) の標準カムを上回る性能を發揮  
します。インテークには、F1 29B のオリジナル円錐台カム山形状を踏襲した設計  
となっています。更に、M2.7 と M5.2 どちらのエンジン仕様にも対応しています。

松・竹 共に定価 650,000yen / 1台分 (単品販売可)

**Solid Lifter KIT** 出力向上。標準のハイドロリックアジャスターのリフターは高温、  
高回転時には、カムプロフィールに正確に追従できません。そこで究極のパーツとして  
このインナーシムリフターをラインアップいたしました。必ず松仕様のソリッドリフター  
専用のプロフィールカムをご使用ください。

定価 160,000yen / 1台分 (単品販売可)

**Up Rated Valve Springs** 耐久性向上。  
( 近日発売予定 ) 標準のバルブスプリング  
を上回る圧縮率、耐久性を確保。インナー  
とアウター ダブルスプリング仕様。  
日本製にこだわりました。

予定価格 200,000yen / 1台分 (単品販売可)



※ 表示価格に消費税は含まれません。価格は予告なく変更される場合があります。

**梅仕様**

排気量 3859cc

標準のカムシャフト

を再使用した仕様。

ベンチ用戸田エキゾーストを使用

し 436PS/8250rpm

44.6kgm/6000rpm



**竹仕様**

排気量 3859cc

TODA (HLA) カムシャフト

288/9.5 IN&EX 仕様。

ベンチ用戸田エキゾーストを使用

し 455PS/8500rpm

43.5kgm/6000rpm



**松仕様**

排気量 3859cc

TODA (Solid) カムシャフト

295/10.2 IN&EX 仕様。

ベンチ用戸田エキゾーストを使用

し 491PS/8500rpm

45.3kgm/6000rpm



**TODA RACING Ferrari F355 stroker kit**



〒714-1215

株式会社 戸田レーシング

岡山県小田郡矢掛町中 640-1

TEL 0866-83-1202

FAX 0866-83-1203

TODA RACING HOME PAGE  
<http://www.toda-racing.co.jp/>