

## 新製品案内

## HONDA アコード Euro-R CL7 エキゾーストシステム



戸田レーシングのエンジンパーツを使用した際に最適な性能を発揮できるように設計されました。  
ストレート内燃機構造(サイレンサー内に絞りは入っていません)

アコードユーロR CL7/K20A  
18000-CL7-001

定価 ¥130,000 / ¥136,500(税込)

- リアエンド部にチタン材を採用 /90mm ストレート (外側両サイドに TODA ロゴ入り)
- 60mm ストレート構造→50mm×2 左右出し

※K24A/CL9-120 Type-Sにも取り付け可。

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、K20Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーバー)デザイン採用  
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーバー → φ60mm  
※テーバーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用  
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能  
(純正触媒を装着した場合リアパイプは取り付けできません)

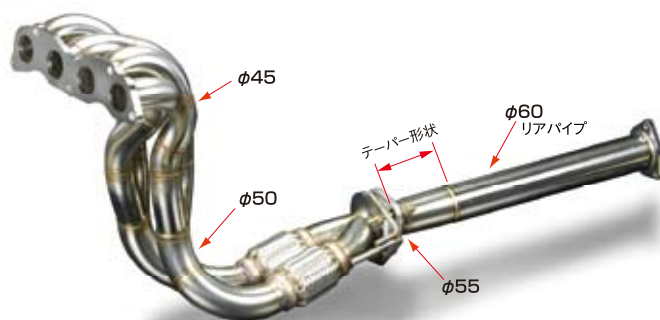
## K20A CL7

ACCORD  
EURO R

保安基準対応品

K20A(CL7)  
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)  
¥120,000/¥126,000(税込)

■18100-CL7-00J

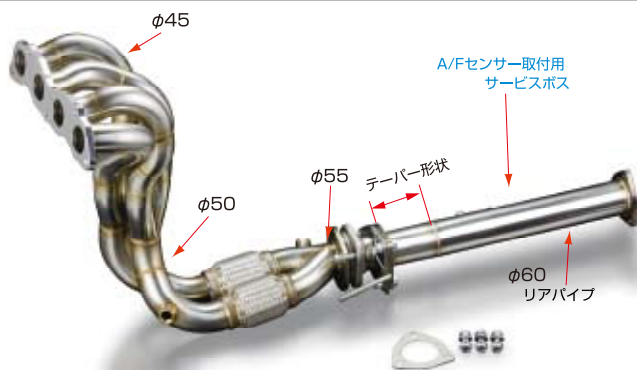


## K24A CL9/CM2 TypeS(Accord/Accord wagon)

K24A TypeS/200馬力仕様 (CL9/CM2)  
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)  
¥130,000/¥136,500(税込)

保安基準対応品

■18100-CL9-00J



実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、K24Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーバー)デザイン採用  
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーバー → φ60mm  
※テーバーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
  - レーシングジャンクション採用  
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
  - 空燃比計センサー取付用サービスボス付
  - 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
  - 高精度マシニング製フランジ採用
  - 純正触媒取付可能  
(純正触媒を装着した場合リアパイプは取り付けできません)
- ※1 純正触媒を装着した場合