



新製品案内

HONDA S2000 F20C/F22C シムストッパータイプ メタルヘッドガスケット



F20C/F22C用 (88mm ボア/t=1.1mm 仕様)



※シムストッパータイプ 構造 (88mm ボア/t=0.8mm 仕様)

HONDA S2000 F20C/F22C用 シムストッパータイプ メタルヘッドガスケット

ボア内径	88mm	厚さ	0.8mm	12251-F20-K08	定価 ¥ 19,000 (税抜)
ボア内径	88mm	厚さ	1.1mm	12251-F20-K11	定価 ¥ 19,000 (税抜)

< 特徴 >

F20/22C用として、新タイプのヘッドガスケットをリリース致しました。

従来のTODA製ハイストッパータイプとの比較で、接触面全体としての面圧バランスに優れているため、ブロックやヘッドとの当たり面における局地的な圧力を分散させています。よって、強化タイプではありますが、接触面への攻撃性の少ない、ボア変形が出にくい“エンジンに優しいガスケット”と言えます。

これらの特徴により、エンジンO/H時の面出し作業も最低限の研磨量で対応出来ますので、結果として、ブロックやヘッドを長期間ご使用頂ける可能性も高まります。更に、水、オイルラインのシール性も最適なリップ配置等に対応しています。

但し、絶対的なボアシール性能では、若干ハイストッパータイプには劣りますので、高負荷・高圧縮、過給機付き仕様には、従来のTODA製ハイストッパータイプ、そして一般的な仕様には当シムストッパータイプをご選択頂けたらと思います。

状況に合わせてご活用下さい。



Please use it
when the engine
is overhauled !!

フライホイールくん