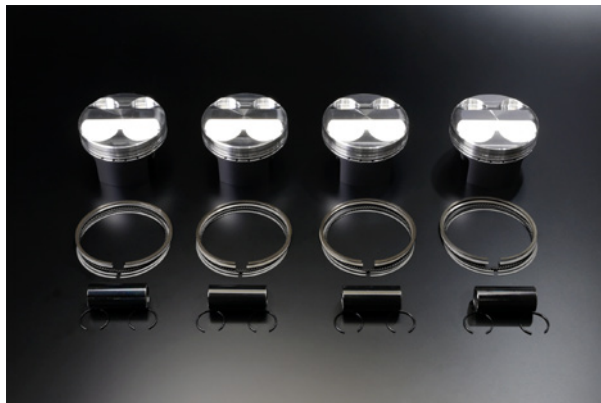
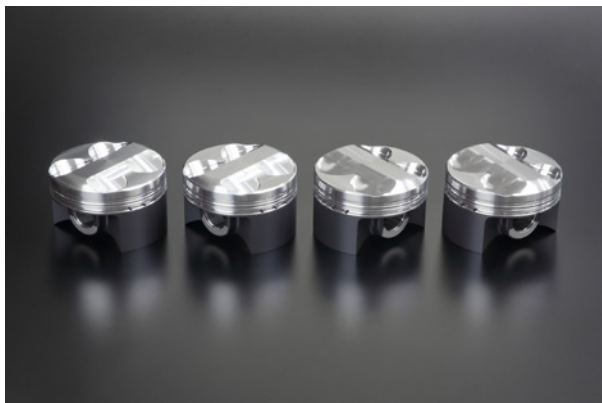




新製品案内

HONDA S2000 F20C エンジンO/H ピストンKIT



※リング、ピン、ピストンピンクリップ付き

HONDA S2000 F20C エンジンO/H ピストンKIT

エンジン型式	ボアサイズ	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	参考圧縮比※3	コードNo.	価格(1セット)
F20C	φ87.50mm	2020cc	6.1cc/12.1cc	+1mm	$\xi \approx 11.8 : 1$	13020-F20-G00	¥145,000(税抜)

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)、※3 参考圧縮比(純正ヘッドGK t=0.6mm)は目安です。必ず実測を行なってください。

< 商品紹介 >

エンジンO/Hピストンシリーズに新車種が追加となりました。

高回転型エンジンとして名高いF20Cエンジン(S2000に搭載)に向けた商品を新たにラインナップ致しました。

熱狂的なファンを抱えるS2000ですが、ハイパフォーマンスな仕様がゆえにサーキットでも高回転常用で酷使されるケースや、ノーマル車両でも過走行によるコンディション不良に陥ってしまっている個体も珍しくありません。

そこでTODA RACINGでは、エンジンのO/H時にご使用頂ける少し控えめでマイルドな仕様のピストンを設定致します。

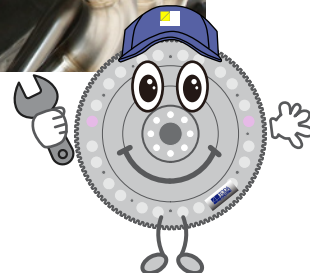
圧縮比を純正+ α 程度に抑えることで、エンジン各部位への負荷を軽減し長寿命化に貢献致します。

ハイパフォーマンスを求められる場合は、従来のハイコンプ/超ハイコンプタイプを、耐久性を優先させるユーザー様は本商品をご検討ください。

但し、当ピストンは車検非対応品という扱いですので、公道走行される際には各運輸支局担当者様へご相談頂き、必要な手続きを行ったうえでご使用ください。



Please use it
when the engine
is overhauled !!



フライホイールくん