

新製品案内

K20A インテークVTC コントロール カムsproケット



K20A VTC コントロール カムsproケット IN 定価 ¥25,000 (税込 ¥26,250)

K20AのVTC(連続バルブタイミングコントロール機構)は、標準カムシャフトとピストンを基準として設計されているため、ハイカムシャフトやハイコンピストンに変更した場合、標準ECUでの進角量そのままでは、ピストンとバルブが干渉する恐れがあります。(TODAカムシャフトの場合 A3 以上)。しかしながら、ハイカムシャフトを装着した場合でも、低速領域でのVTCでのカムシャフトの進角は、エンジン特性にとって大変有効です。更に、VTCコントロール可能なECUを採用した場合でも、クリアランス確保の為にパラメーター上でのVTCの動作ポイントを実際に直接確認することは困難です。チューニングエンジンではその安全マージンが更に小さくなることでしょう。

そこで、当社では、予め機械的にVTCの動作範囲を限定した、インテークカムsproケットをリリースいたします。カムシャフトの作用角やご使用のバルブリセス形状等の仕様に合わせ、動作範囲をお選びください。

K20A VTC コントロール カムsproケット

VTC動作範囲	コードNo.	価格
30度	14210-K20-V30	¥25,000
35度	14210-K20-V35	¥25,000
40度	14210-K20-V40	¥25,000

※ 標準品は 50度の動作範囲を持っています。

※ 表示の角度は全てクランク角度上の数値です。