

## 新製品案内

## K20A 84mm ショート ストローク KIT

## K20A 84mm short stroke KIT

## ■ K20A 87mm/87.5mmピストン &amp; I 断面コネクティングロッド &amp; 84mmクランクシャフト

K20A 84ストロークKIT (受注生産品) ※本製品は高圧縮仕様となっておりますので繊細な点火タイミング、燃料のコントロールが必要となります。

ハイコンプ鍛造ピストン + 強化コネクティングロッド + 軽量クランクシャフト ¥480,000

ハイコンプ鍛造ピストン + 強化コネクティングロッド + 超軽量クランクシャフト ¥500,000

標準ピストンピン径に準拠

## Iタイプ



φ87.00mm 1997cc 13001-K20-S00-I

φ87.50mm 2020cc 13001-K20-S01-I

K20Aの86mmストロークを84mmショートストローク化いたしました。  
軽量I断面コンロッドを採用し、更に高回転仕様に設計しました。

下部画像のクランクシャフトは、左画像仕様の軽量クランクシャフトに更に軽量加工を施した「超軽量クランク」仕様(OPTION)です。



K20A 84mm ストローク 用 ピストンセット

87.00mm ピストン ■13050-K20-S00 ¥120,000

87.50mm ピストン ■13050-K20-S01 ¥120,000

K20A 84mm ストローク 用 コネクティングロッド

■13210-K20-S00-I ¥50,000 x4

K20A 84mm ストローク 用 軽量クランクシャフト

■13310-K20-S00 ¥160,000

K20A 84mm ストローク 用 超軽量クランクシャフト

■13310-K20-SS0 ¥180,000 (OPTION)

## KIT内容

- TODA製鍛造ピストンKIT(φ87.0mm/φ87.5mm)
- I 断面強化コンロッド(BUSH入りフルフローティングタイプ完全/バランス取済み)
- SPLクランクシャフト(84mmストローク/高精度バランス加工済み)

## HONDA K20A 2000cc SHORT STROKE KIT

エンジン型式	ボア×ストローク	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	コードNo.	価格(1セット)	参考圧縮比※3
K20A 2000cc ShortStroke KIT (1997)	φ87.00×84mm	1997cc	15.5cc/15.5cc	±0mm	13001-K20-S00-I	¥480,000	TODAヘッドGK t=0.3mmで $\xi \approx 14.2 : 1$ TODAヘッドGK t=0.6mmで $\xi \approx 13.6 : 1$
K20A 2000cc ShortStroke KIT (2020)	φ87.50×84mm	2020cc	15.5cc/15.5cc	±0mm	13001-K20-S01-I	¥480,000	TODAヘッドGK t=0.3mmで $\xi \approx 14.2 : 1$ TODAヘッドGK t=0.6mmで $\xi \approx 13.6 : 1$

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)、  
※3 燃焼室の容積は年式によって異なります。上記は燃焼室容積を51.5ccとした場合です。参考圧縮比は目安です。必ず実測を行ってください。

K20Aのクランクシャフトのストロークをショート仕様に變更し、高回転化を狙いました。軽量コンロッドと軽量クランクの採用により、シャープなエンジン特性を実現しました。特殊な用途の製品のため受注生産となります。



※K20Aライナー加工済みブロック (Option)



※ヘッドのチューニング加工、シートリングの取替え、シリンダーブロックのライナー加工等のエンジン精密加工も承っております。