

新製品案内

TODA B18C スポーツインジェクション用ドライカーボンサージタンク



気密性保持、そして振動破損防止に、O-ring シールを採用。



調整式レバー・ロックファスナー

入り口外径は90mm、内径は87.5mmで設計されています。

- TODAスポーツインジェクション装着車両に適合します。(重量は805g)
- 従来製品からさらに容積を向上させました。当社の88mmのエアファンネルも装着可能です。
- GTカーにも採用されている「Camloc」のファスナーを使用しています。(ロック機構付)
- 気密性の向上と共振音低減のため外周部にOリングを採用しました。
- ドライカーボン製で、機能美と軽量で高剛性な特徴を兼ね備えています。
- 取り付けプレートに穴加工を施していないタイプもあります。(下記)
穴あけ加工の必要がありますが、キャブレターや他社製スポーツインジェクションにも使用可能です。(詳しくは当社Webでご確認ください。)

B18C/B16A/B16B スポーツインジェクション用ドライカーボン ハイパワーサージタンク(DC2/EG6用)

17110-B16-00D

定価 ¥118,000 / ¥123,900(税込)

